

**АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР № К-АГД-23-\_\_\_**  
**на оформление билетов на регулярные перевозки**

г. Пермь

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_, именуем\_\_\_ в дальнейшем "Принципал", в лице \_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О.), действующ\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_ (документ, подтверждающий полномочия), с одной стороны и

**Общество с ограниченной ответственностью «АВ-Комфорт»**, действующее самостоятельно и на основании Агентских договоров, заключенных с Владельцами Объектов транспортной инфраструктуры, именуемое в дальнейшем «Агент», в лице директора Силина Юрия Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые "Стороны", заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**Термины, используемые в настоящем Договоре**

**База данных** - это электронная база данных в определенном формате, используемая Агентом, Владельцем ОТИ, содержащая сведения о пассажирских автобусных перевозках, осуществляемых перевозчиками, в частности, содержит: расписание движения автобусов по маршрутам, стоимость билетов, тарифы перевозчиков на перевозку пассажиров, подвижной состав перевозчиков, остановки по маршрутам, льготы и скидки на проезд, предоставляемые перевозчиками, сведения о количестве фактически выполненных рейсов, отправленных пассажиров, размере собранных денежных средств за продажу билетов, количестве проданных и возвращенных билетов и иные сведения.

**Отчетный период** – календарный месяц оказания услуг Агентом, Владельцем ОТИ в соответствии с Договором, подлежащий оплате Принципалом в порядке, предусмотренном в Договоре.

**Объект транспортной инфраструктуры (далее также – ОТИ)** – автовокзал, автостанция, автокасс, включенные в перечень остановочных пунктов на маршрутах регулярных перевозок. Перечень ОТИ размещен на сайте avperm.ru.

**Владелец Объекта транспортной инфраструктуры (далее также - Владелец ОТИ)** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющее объектом транспортной инфраструктуры на законном основании и принявшее на себя обязательства агента по Договору. Перечень *Владельцев ОТИ* указан в Перечне ОТИ, размещённом на сайте avperm.ru

**Расписание** - согласованный с *Владельцем ОТИ* и установленный в соответствии с действующим законодательством РФ и Пермского края график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств на ОТИ либо отправления транспортных средств с ОТИ.

**1. Предмет Договора**

1.1. По настоящему Договору Принципал поручает, а Агент, *Владелец ОТИ* принимает на себя обязательства по продаже (оформлению) билетов и багажных квитанций на маршруты регулярных перевозок (далее также услуги), в соответствии с пунктом 1.2. настоящего Договора, а Принципал обязуется выплатить Агенту, *Владельцу ОТИ* вознаграждение за совершенные действия.

1.2. По настоящему Договору Агент, *Владелец ОТИ* осуществляет от имени и за счет Принципала:

1.2.1. продажу (оформление) билетов (багажных квитанций) любым законным способом, в том числе на сайте avperm.ru и через агентскую сеть (перечень пунктов продаж агентов размещен

на сайте [avperm.ru](http://avperm.ru)), в прямом и обратном направлении на маршруты регулярных перевозок с отправлением с объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ), актуальный перечень которых размещен на сайте [avperm.ru](http://avperm.ru), а также с отправлением с иных (не относящихся к ОТИ) остановочных пунктов, установленных на маршруте, информация о которых содержится в Базе данных; информирование пассажиров о расписании отправлений, наличии билетов и их стоимости;

1.2.2. возврат стоимости билетов (багажных квитанций), проданных Агентом, *Владельцем ОТИ*, в случаях и в порядке, предусмотренных действующим законодательством РФ, в порядке, предусмотренном Правилами возврата стоимости проезда и багажа, размещенными на сайте [avperm.ru](http://avperm.ru), в пределах осуществления обязательств, предусмотренных п. 1.2.1. настоящего Договора;

1.2.3. передачу данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств при бронировании проездного документа (билета), его продаже, оформлении возврата билета в Автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, в соответствии с Приказом Минтранса России от 19.07.2012 N 243 "Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных" в пределах осуществления обязательств, предусмотренных п. 1.2.1. настоящего Договора (далее обработка персональных данных);

1.2.4. обеспечение возможности формирования посадочной ведомости из Базы данных, информирование пассажиров об отправлении с тарифной остановки.

## 2. Права и обязанности Сторон

2.1. Принципал обязуется:

2.1.1. обеспечивать посадку пассажиров на ОТИ в соответствии с расписанием по билетам, приобретенным у Агента, *Владельца ОТИ*, в том числе по электронным билетам в соответствии с Правилами посадки в автобус по электронному и именованному билету, размещенным на сайте [avperm.ru](http://avperm.ru).

2.1.2. обеспечивать посадку пассажиров на тарифных остановках в соответствии с расписанием по билетам, приобретенным у Агента, в том числе по электронным билетам в соответствии с Правилами посадки в автобус по электронному и именованному билету, размещенным на сайте [avperm.ru](http://avperm.ru).

2.1.3. соблюдать *Расписание* и схему маршрута, иные требования нормативных правовых актов, регулирующих деятельность Принципала;

2.1.4. осуществлять контроль посадки путем проставления соответствующей отметки (вычерк) в посадочной ведомости;

2.1.5. самостоятельно осуществлять передачу данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств при посадке пассажира в транспортное средство, изменении или прекращении перевозки в Автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, в соответствии с Приказом Минтранса России от 19.07.2012 N 243 "Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных».

2.1.6. оплачивать услуги Агента, *Владельца ОТИ* в объеме и на условиях, которые предусмотрены настоящим Договором.

2.1.7. по запросу Агента, *Владельца ОТИ* представлять сведения из посадочной ведомости, либо копию посадочной ведомости, в течение 3(Трех) дней с момента поступления запроса Агента, *Владельца ОТИ*.

2.1.8. Контролировать достоверность и корректность данных, размещенной в Базе Данных.

2.2. Принципал вправе:

2.2.1. давать Агенту, *Владельцу ОТИ* указания об исполнении настоящего Договора. Указания Принципала должны быть правомерными, осуществимыми и конкретными.

2.3. Агент, *Владелец ОТИ* обязуется:

2.3.1. продавать (оформлять) билеты (багажные квитанции) в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.3.2. оформлять возврат проданного билета (багажной квитанции) в рамках исполнения обязательств по настоящему Договору, в том числе при отсутствии отметки (вычерка) в посадочной ведомости Принципала.

2.3.3. принимать от пассажиров плату за проезд, а также за провоз багажа. Продажа (оформление) билетов (багажных квитанций) должна осуществляться по тарифам, содержащимся в Базе данных;

2.3.4. по запросу Принципала направлять посадочную ведомость по электронной почте, указанной Принципалом. При наличии технической возможности Агент, *Владелец ОТИ* обеспечивают предоставление посадочной ведомости на ОТИ, ином пункте продажи билетов по пути следования маршрута регулярных перевозок.

2.3.5. осуществлять обработку персональных данных.

Все билеты, оформляемые в рамках настоящего Договора, должны соответствовать требованиям нормативных правовых актов РФ.

2.4. Агент, *Владелец ОТИ* вправе:

2.4.1. отказать (частично отказать) в осуществлении действий, указанных в п.1.2. договора в случае обнаружения данных, содержащихся в Базе данных не соответствующих информации, размещенной в Реестре соответствующих маршрутов, размещенном органом исполнительной власти, уполномоченным на установление соответствующих маршрутов;

2.4.2. самостоятельно устанавливать сервисные сборы за продажу (оформление) билетов, являющиеся доходом Агента, *Владельца ОТИ*.

2.4.3. самостоятельно выбирать способ продажи билетов, перечень тарифных остановок и количество продаваемых билетов.

2.4.4. поручать третьим лицам, на основании заключенных договоров, осуществление продажи билетов (в том числе электронных билетов через сеть Интернет) на рейсы Принципала. При этом третьи лица имеют право устанавливать сбор за продажу билетов, который является доходом третьего лица и не подлежит перечислению Принципалу. В случае заключения указанных договоров ответственным за действия/бездействие третьих лиц перед Принципалом остается Агент, *Владелец ОТИ*.

2.4.5. отступить от указаний Принципала, если по обстоятельствам дела это необходимо в интересах Принципала и Агент, *Владелец ОТИ* не мог предварительно запросить у Принципала либо не получил в течение 2 (Двух) рабочих дней ответа на свой запрос. Агент, *Владелец ОТИ* обязан уведомить Принципала о допущенных отступлениях, как только уведомление станет возможным.

2.4.6. удержать из сумм, подлежащих перечислению Принципалу, вознаграждение Агента, *Владельца ОТИ* по настоящему договору и сумму денежных средств в счет оплаты оказанных *Владельцем ОТИ* Перевозчику (Принципалу по настоящему договору) услуг по Договору оказания услуг на объекте транспортной инфраструктуры (далее - Договор оказания на услуг ОТИ), заключенному между Принципалом (по настоящему Договору) и *Владельцем ОТИ*.

### 3. Агентское вознаграждение и порядок расчетов

3.1. Вознаграждение Агента, *Владельца ОТИ* по настоящему Договору исчисляется от стоимости проданного (оформленного) билета (багажной квитанции), по которым была произведена посадка и перевозка пассажиров и багажа.

Размер вознаграждения утверждается Агентом, *Владельцем ОТИ* и размещается на сайте avregm.ru. Тарифы, действующие на момент заключения Договора, определены в Приложении № 1 «Перечень поручений и размер вознаграждения Агента, *Владельца ОТИ*» к настоящему Договору.

3.2. Агент, *Владелец ОТИ* перечисляет на расчетный счет Принципала, указанный в настоящем Договоре или иной счет, указанный в письменном заявлении Принципала, заверенном печатью (при наличии) сумму собранных в пользу Принципала денежных средств от продажи билетов и багажных квитанций еженедельно (в третий рабочий день недели) (расчетный период: понедельник-воскресенье предыдущей недели) в размере 100 % от суммы, подлежащей перечислению Принципалу за расчетный период за вычетом вознаграждения Агента, *Владельца ОТИ* по настоящему Договору и за вычетом суммы денежных средств в счет оплаты оказанных *Владельцем ОТИ* Перевозчику (Принципалу по настоящему договору) услуг по Договору оказания услуг на ОТИ.

В случае если сумма, подлежащая перечислению в соответствии с настоящим пунктом менее 1 000 (Одной тысячи) рублей, Агент, *Владелец ОТИ* вправе не перечислять его по истечении отчетного месяца (расчетного периода), а включить его в платеж за следующий отчетный месяц.

Обязательства Агента, *Владельца ОТИ* по перечислениям Принципалу, указанным в настоящем пункте, возникают после подачи *Владельцу ОТИ* заявки, в соответствии с п. 3.2. Договора оказания услуг на ОТИ.

3.3. Акт об оказании услуг является документом, подтверждающим факт оказания услуг в соответствии с условиями настоящего Договора, отражая фактический объем предоставленных услуг, и служит основанием для проведения окончательных расчетов за оказанные услуги.

3.4. Агент, *Владелец ОТИ* ежемесячно до 15 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, рассчитывает объем оказанных в отчетном месяце услуг и направляет Принципалу:

3.4.1. Отчет Агента, о выполнении обязательств предусмотренных п.1.2. (по электронной почте);

3.4.2. Акт об оказании услуг (по почте, электронной почте, через сотрудников Принципала либо по средствам электронного документооборота);

3.4.3. Акт сверки взаимных расчетов;

3.5. Принципал не позднее 19 числа месяца, следующего за отчетным месяцем:

3.5.1. подписывает Акт об оказании услуг, Акт сверки взаимных расчетов и предоставляет Агенту, *Владельцу ОТИ* в случае отсутствия замечаний;

3.5.2. предоставляет Агенту, *Владельцу ОТИ* мотивированную претензию в случае наличия замечаний.

3.6. В случае, если Агент, *Владелец ОТИ* надлежащим образом исполнил обязательства, предусмотренные п. 3.4 Договора, а Принципал не исполнил, либо не своевременно исполнил обязательства, предусмотренные п. 3.5 Договора, то услуги, оказанные Агентом, *Владельцем ОТИ* по Договору за такой отчетный месяц, считаются принятыми Принципалом без замечаний.

3.7. В случае предъявления Принципалом мотивированной претензии, указанной в п. 3.5.2. Договора, Стороны обязуются урегулировать разногласия в течение 10 (Десяти) дней с момента получения мотивированной претензии Агентом, *Владельцем ОТИ*.

3.8. В случае, указанном в п. 3.7 Договора взаиморасчеты Сторон производятся в следующем порядке:

3.8.1. в случае возникновения задолженности по оплате услуг, Перевозчик в течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента урегулирования разногласий (подписания Акта) перечисляет сумму задолженности на расчетный счет Агенту, *Владельцу ОТИ*, указанный на сайте [avregm.ru](http://avregm.ru) в разделе «Перечень ОТИ»;

3.8.2. в случае возникновения задолженности Агента, *Владельца ОТИ* по перечислению Перевозчику, сумма, подлежащая перечислению Перевозчику по результатам урегулирования разногласий (подписание соответствующего Акта), перечисляется Агентом, *Владельцем ОТИ* с очередным платежом в соответствии с Агентским договором на оформление билетов на регулярные перевозки.

3.9. Факт оказания услуг в соответствии с настоящим Договором, фактический объем предоставленных услуг отражается в Базе данных и служит основанием для проведения окончательных расчетов за оказанные услуги.

3.10. В случае наличия излишне перечисленных Принциалу сумм по настоящему договору или договору оказания услуг на ОТИ, Агент, *Владелец ОТИ* имеет право удержать указанную сумму переплаты по договору из сумм очередных платежей, подлежащих перечислению согласно п.3.2. настоящего Договора.

3.11. Агент, *Владелец ОТИ* вправе удержать из сумм очередных платежей, подлежащих перечислению Принциалу согласно п.3.2. настоящего Договора, сумму материального вреда, причиненного Перевозчиком (Принципалом по настоящему договору) и (или) его работником имуществу *Владельца ОТИ*.

3.12. *Владелец ОТИ* вправе удержать из сумм очередных платежей, подлежащих перечислению Принциалу согласно п. 3.2. настоящего Договора, суммы в соответствии с п. 6.4. Договора оказания услуг на ОТИ.

#### **4. Ответственность Сторон**

4.1. При неисполнении или ненадлежащем исполнении Сторонами своих обязательств по настоящему Договору Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая свои обязательства, возмещает другой Стороне в полном объеме убытки, причиненные таким неисполнением или ненадлежащим исполнением.

4.2. Принципал самостоятельно несет ответственность за корректность, достоверность и актуальность занесенных данных в Базу данных, а также за последствия, возникшие в связи с несоответствием внесенных данных. В случае обнаружения некорректности внесенных в Базу данных сведений в порядке, предусмотренном Договором оказания услуг на ОТИ, повлекшие возникновение убытков и (или) упущенной выгоды у Агента и (или) *Владельца ОТИ*, Агент и (или) *Владелец ОТИ* вправе направить в адрес Принципала претензию и Акт фиксации недостоверности сведений, с указанием недополученных Агентом, *Владельца ОТИ* сумм, которые Агент, *Владелец ОТИ* вправе удержать из сумм, подлежащих перечислению Принциалу в порядке, предусмотренном п.3.2. Договора.

4.3. Во всех других случаях неисполнения обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. Агент, *Владелец ОТИ* не несет ответственность за убытки, иные негативные последствия, возникшие у Принципала, пассажира, иных лиц и организаций в связи с недостоверностью и (или) некорректностью данных, внесенных в Базу данных.

#### **5. Обстоятельства непреодолимой силы**

5.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение любых своих обязательств по настоящему Договору, если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение этих обязательств явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, пожара, землетрясения и прочих природных бедствий, а также войны или военных действий, блокады, запретительных действий властей, издания акта государственного органа, в результате которого исполнение обязательств по настоящему Договору становится невозможным полностью или частично, забастовок и других обстоятельств, которые начались после заключения настоящего Договора.

Если какое-нибудь из этих обстоятельств непосредственно повлияло на сроки исполнения обязательств по настоящему Договору, то срок исполнения таких обязательств увеличивается на время, в течение которого действовало это обстоятельство.

5.2. Сторона, у которой отсутствует возможность исполнения своих обязательств по настоящему Договору в силу указанных в п. 5.1 настоящего Договора обстоятельств, обязана известить другую Сторону о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении действия этих обстоятельств не позднее трех календарных дней с даты их наступления и (или) прекращения их действия, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

Факты наступления и (или) прекращения действия обстоятельств непреодолимой силы, содержащиеся в извещении, должны быть подтверждены документально.

5.3. Не уведомление или несвоевременное уведомление лишает Сторону права ссылаться на какое-нибудь из указанных в п. 5.1 настоящего Договора обстоятельств в качестве основания, освобождающего ее от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору.

5.4. При невозможности исполнения полностью или частично своих обязательств по настоящему Договору в силу обстоятельств, указанных в п. 5.1 настоящего Договора, Стороны вправе в течение 10 (Десяти) календарных дней со дня наступления таких обстоятельств требовать в установленном порядке расторжения настоящего Договора либо внесения в него соответствующих изменений. В этом случае ни одна из Сторон не обязана возмещать реальный ущерб, а расчеты между Сторонами производятся за услуги, фактически оказанные по настоящему Договору.

## **6. Конфиденциальность**

6.1. Стороны не вправе без письменного согласия другой Стороны сообщать третьим лицам, за исключением уполномоченных работников Сторон, информацию, связанную или полученную в связи с выполнением настоящего Договора, и использовать ее для каких-либо целей, кроме связанных с выполнением обязательств по настоящему Договору, в том числе после прекращения настоящего Договора (далее – конфиденциальная информация).

6.2. Сторона имеет право раскрывать конфиденциальную информацию и информацию составляющую персональные данные государственным органам, уполномоченным запрашивать такую информацию в соответствии с законодательством Российской Федерации, на основании должным образом оформленного запроса на предоставление такой информации. При этом, Сторона обязана незамедлительно уведомить другую Сторону о поступившем запросе и предпринять все необходимые и допустимые законом действия для предотвращения раскрытия конфиденциальной информации.

6.3. Сторона обязуется использовать полученную от другой Стороны информацию конфиденциального характера лишь в целях выполнения настоящего Договора. Носители информации ограниченного доступа, передаваемые Сторонами друг другу, должны иметь реквизиты, свидетельствующие об их конфиденциальности.

## 7. Разрешение споров

7.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров.

7.2. Если Стороны не придут к согласию путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии - 20 (двадцать) календарных дней со дня получения претензии.

7.3. Споры и разногласия, возникшие по настоящему Договору и в связи с ним, не урегулированные путем непосредственных переговоров и в претензионном порядке, подлежат разрешению в судебном порядке в Арбитражном суде Пермского края.

## 8. Изменение и прекращение Договора

8.1. Настоящий Договор может быть изменен или прекращен по письменному соглашению Сторон, а также в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.6. В случае лишения (прекращения) права Принципала осуществлять регулярные перевозки в соответствии с действующим законодательством, настоящий Договор прекращает свое действие. В случае приостановления действия лицензии – действие Договора приостанавливается.

8.7. В случае если Принципал прекращает осуществлять перевозки по некоторым из маршрутов, Договор прекращает свое действие в части оказания услуг Принципалу по таким маршрутам, в остальной части Договор продолжает действовать.

## 9. Срок действия Договора

9.1. Договор вступает в силу с момента заключения Договора оказания услуг на ОТИ, заключенного между *Владельцем ОТИ* и Перевозчиком (Принципалом по настоящему Договору) и действует до полного исполнения обязательств Сторонами по настоящему Договору и Договору оказания услуг на ОТИ.

## 10. Заключительные положения

10.1. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

10.2. Агент, *Владелец ОТИ* имеет право в одностороннем порядке изменять условия договора. Обо всех изменениях Агент, *Владелец ОТИ* уведомляет Принципала путем размещения информации на сайте [avregm.ru](http://avregm.ru) и (или) направления информации на адрес электронной почты, указанный в Договоре:

10.2.1. в случае изменения по инициативе Агента, *Владельца ОТИ* - не менее чем за 14 (Четырнадцать) календарных дней до дня начала действия таких изменений;

10.2.2. в случаях, независящих от воли Агента, *Владельца ОТИ* – незамедлительно.

С момента вступления в силу изменений договор начинает действовать в новой редакции.

10.3. Размер вознаграждения, указанного в п. 3.1 Договора, может быть изменен Агентом, *Владельцем ОТИ* с обязательным письменным уведомлением Принципала не менее, чем за 30 (Тридцать) календарных дней до дня начала действия такого изменения.

10.4. Все уведомления, письма, претензии, акты, иные документы, связанные с выполнением обязательств по Договору, если иное не указано в Договоре, направляются Сторонами по адресу или электронной почте, указанными в Договоре, или другому адресу, сообщенному одной Стороной другой Стороне в письменной форме. Дата получения любого из отправлений определяется следующим образом:

- в случае направления отправления скан-копией или письмом на адрес электронной почты контрагента, датой получения отправления является дата такой отправки;
- в случае направления отправления посредством электронного документооборота, датой получения отправления является дата такой отправки;
- в случае направления отправления почтовой или курьерской связью, датой получения отправления признается дата вручения такого отправления полномочному представителю адресата, что может быть подтверждено, в том числе данными с сайта соответствующего оператора связи в сети Интернет при использовании электронного сервиса такого оператора отслеживания отправления.

При отсутствии Стороны по указанному в Договоре адресу и/или отказа или уклонения от получения корреспонденции – корреспонденция считается полученной Стороной по истечении 10 (десяти) календарных дней с даты отправления корреспонденции другой Стороной.

10.5. Уведомления, письма, претензии, акты, иные документы, отправленные одним из перечисленных в п. 10.4. способом имеют полную юридическую силу и могут быть использованы в качестве доказательств, в т.ч. в суде, даже в отсутствии оригиналов документов.

10.6. В случае изменения реквизитов, указанных в Договоре, Сторона, у которой они изменились, обязана в течение 3 (трех) рабочих дней в письменной форме уведомить об этом другую Сторону, указав новые (измененные) реквизиты (в т.ч. расчетный счет) и дату наступления таких изменений, подписав уполномоченным представителем Стороны. При этом такие изменения подлежат применению уведомленной Стороной со дня, следующего за днем уведомления. Риски, связанные с перечислением денежных средств на счет, по которому производились расчеты, до момента надлежащего уведомления, несет Сторона, на которой лежит обязанность по уведомлению.

10.7. Все приложения к настоящему Договору являются неотъемлемой его частью.

10.8. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон. Условия Договора действуют даже при отсутствии подписей Сторон в случае, если Стороны начали исполнять обязательства, предусмотренные Договором.

10.9. Приложение:

10.9.1. Перечень поручений и размер вознаграждения Агента, *Владельца ОТИ* (Приложение № 1).

## 11. Адреса, реквизиты и подписи Сторон

### Принципал

Адрес: \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_

р/с \_\_\_\_\_

Банк \_\_\_\_\_

к/с \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Эл.почта: \_\_\_\_\_

Принципал

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

М.П.

### Агент

**ООО «АВ-Комфорт»**

Адрес: 614064, Пермский край, г.Пермь,  
ул.Ижевская, дом 2

ИНН 5904242549 КПП 590401001

ОГРН 1115904001070

р/с 40702810649770000918

Волго-Вятский банк ПАО Сбербанк

к/с 30101810900000000603

БИК 042202603

Телефон: (342) 249-40-45

Эл.почта: zapros@av-prikamie.ru

Агент

\_\_\_\_\_/Силин Ю.В.

М.П.

**Перечень поручений и размер вознаграждения Агента, Владельца ОТИ**

	<b>наименование</b>	<b>вид</b>	<b>база расчета</b>	<b>тариф</b>
	Продажа билетов и багажных квитанций <i>(в т.ч. оформление посадочных документов льготным категориям граждан)</i>	<i>все</i>	сумма по отправленным пассажирам	6,50%
	Возврат билетов и багажных квитанций*	<i>все</i>	сумма по фактическим возвратам	13,00%
	Обработка персональных данных**	<i>маршруты межрегионально го сообщения</i>	количество отправленных пассажиров	12,00 руб.
	Диспетчеризация отправления с посадкой на тарифной остановке***	<i>все</i>	сумма по отправленным пассажирам с посадкой на тарифной остановке	3,50%

\* Применяется в случае, если посадка и перевозка пассажира не была осуществлена по вине Перевозчика (срыв рейса, необоснованный отказ в посадке – подтверждается посадочной ведомостью, опоздание более чем на 10 минут).

\*\* Применяется в случае, если перевозка пассажиров осуществляется в междугородном сообщении между населенными пунктами, расположенными на территориях разных субъектов Российской Федерации

\*\*\* Применяется в случае, если тарифная остановка находится в населенном пункте, в котором расположен ОТИ.

Принципал

Агент

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ /Силин Ю.В.

М.П.

М.П.